



NepShuttle
by NepTech

Zero-emission and intelligent passenger vessel



NepRiver
by NepTech

Zero-emission, efficient and intelligent river vessel



NepCargo
by NepTech

Zero-emission and intelligent freight vessel



NepFerry
by NepTech

Zero-emission and intelligent short distance vessel

DOSSIER DE PRESSE



NepTech

Intelligent sea mobility

MET LE CAP SUR LA VALIDATION DE SES INNOVATIONS

Décembre 2021

Tanguy Goetz - tanguy[at]neptech.co

- 3** — Edito, Roadmap
- 4** — Présentation de NepTech
- 5** — Solution navale de demain
- 6** — Innovations
- 7** — Démonstrateur technologique
- 8** — Reconnaissances

ÉDITO



« Je suis ravi de voir nos projets prendre forme ! NepTech est né il y a un an et demi, une année marquée par de belles avancées R&D et de nombreux échanges avec les exploitants de navires.

Quelle fierté d'avoir remporté en mai 2021 l'Appel à Innovation « Mobilités Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 » afin d'assurer la mobilité à Paris et Marseille pendant l'événement. Avec mes associés Clément et Corentin ainsi qu'avec l'ensemble de l'équipe NepTech, nous sommes fiers d'oeuvrer pour proposer la solution de transport naval de demain.

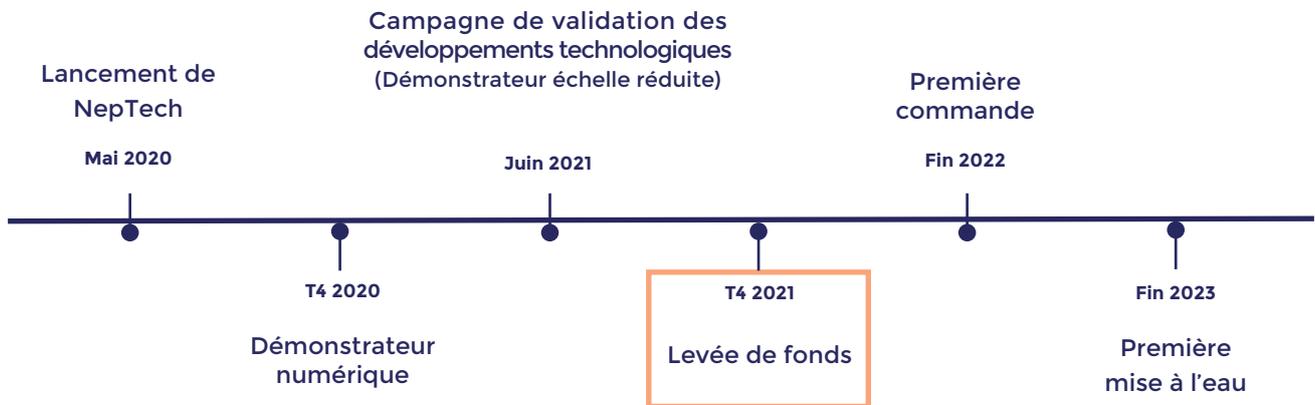
La mise à l'eau de notre démonstrateur technologique nous permet dès à présent de constater les résultats de notre approche et de nos innovations.

Nos navires sont des catamarans à propulsion électro-hydrogène de 12 à 24 mètres pouvant embarquer jusqu'à 150 passagers ou une vingtaine de tonnes de marchandises.

De la navette fluviale à la navette maritime, pour du transport de passagers et du transport de marchandises, NepTech aborde une approche produit innovante reposant sur un châssis commun à plusieurs usages ».

Tanguy Goetz - CEO & Co-founder

ROADMAP



LEVÉE DE FONDS EN COURS

NepTech ouvre une partie de son capital via une campagne de financement participatif ouverte à tous sur la plateforme WiSEED afin de poursuivre sa feuille de route R&D et le déploiement de ses navires dès 2022/2023.

Cette campagne est complémentaire à la mobilisation de fonds d'investissement plus traditionnels.



Les 3 co-fondateurs de NepTech. De gauche à droite : Corentin Bigot, Tanguy Goetz, Clément Rousset.

UNE ÉQUIPE PLURIDISCIPLINAIRE, COMPLÉMENTAIRE ET EXPÉRIMENTÉE

30 ans d'expérience cumulée pour concevoir la mobilité navale de demain

Tanguy Goetz
CEO



Introduction sur le marché de plus d'une dizaine de nouveaux produits et services technologiques

8 ans d'expérience
Industrie aéronautique
(Airbus et Safran)
et industrie navale

Corentin Bigot
CTO



Conception et mise à l'eau de plus d'une vingtaine de navires aux performances énergétiques uniques

15 ans d'expérience
Architecture et construction navale au sein de sa propre entreprise puis de SeaBubbles

Clément Rousset
Head of Engineering



Intégration de systèmes de propulsion zéro-émission et conduite d'études hydrodynamiques numériques et expérimentales

7 ans d'expérience
Ingénierie navale au sein de DGA
Techniques Hydrodynamiques,
Technip et SeaBubbles

UNE AMBITION PORTEUSE DE SENS

La rencontre entre Clément Rousset, Corentin Bigot et Tanguy Goetz s'achemina doucement vers un désir de conception et d'innovation, vers l'envie de penser une solution porteuse de sens. Rapidement, un double constat s'est posé :

- **Le fort impact écologique du transport maritime**
- **Le problème de congestion des centres villes et la sous-utilisations des voies d'eau en milieu urbain.**

En effet, 940 millions de tonnes de CO2 émises chaque année par le transport maritime (13% des émissions de gaz à effet de serre liées au transport en Europe). Face à l'augmentation du trafic maritime et fluvial,

l'OMI impose au secteur maritime une réduction des émissions de GES d'au moins 50% d'ici 2050.

A cela s'ajoute le fait que les villes situées au bord de l'eau, nombreuses, sous-estiment l'utilisation des voies d'eau alors qu'elles constituent un accélérateur de développement, tant au niveau logistique, financier ou paysager et un précieux outil d'insertion des territoires, à petite ou grande échelle.

Face à cela est née une ambition : **la volonté de développer et commercialiser des navires de transport à hydrogène zéro-émission, performants et intelligents égalant les performances des navires traditionnels afin de replacer les voies d'eau au centre de la mobilité urbaine.**



NepRiver



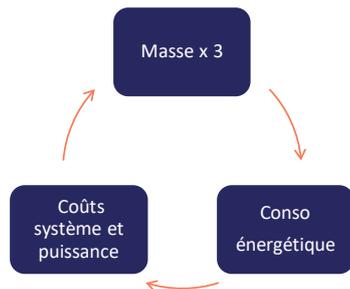
NepShuttle

LA SOLUTION NAVALE DE DEMAIN

NepTech révolutionne le monde maritime en proposant une solution zéro-émission grâce à l'utilisation de l'hydrogène. Pour y arriver, nombreux sont les défis à relever.

H₂

L'hydrogène permet une propulsion zéro-émission, une grande autonomie des navires et une faible maintenance. Le système de propulsion H₂ représente la seule option zéro-émission viable pour les navires rapides et performants. L'hydrogène vert est le vecteur énergétique qui va révolutionner le monde maritime mais **son utilisation se confronte à plusieurs contraintes qui constituent de véritables défis à relever**, défis tant technologiques qu'économiques.



La plateforme commune entre les différents navires NepTech. L'hydrogène est stocké dans des batteries.

A performances égales, la masse d'un système de propulsion électro-hydrogène est environ 3 à 4 fois supérieure à celle d'une propulsion diesel. Cela induit une consommation énergétique plus conséquente et donc coûteux.

Au niveau économique, les opérateurs de transport souhaitent conserver les performances opérationnelles de leur navires actuels en termes de vitesse et d'autonomie tout en maintenant un niveau de coûts raisonnables.

Les innovations technologiques de NepTech ont pour objectif la réduction de la consommation énergétique de nos navires zéro-émission afin de leur permettre d'aller plus vite et plus loin.



Le NepShuttle dans le Vieux Port de Marseille

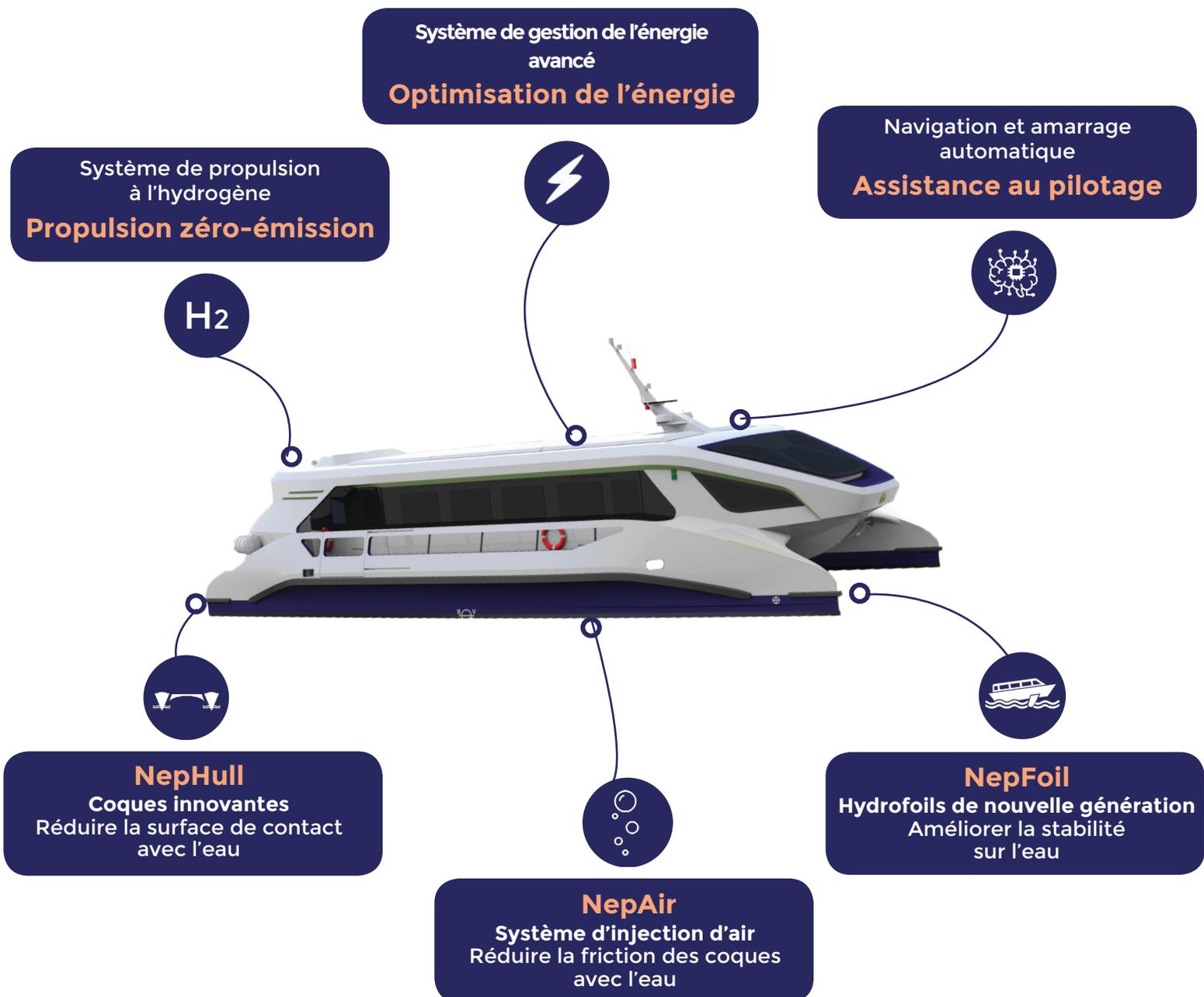
NepTech travaille sur deux axes d'innovation visant à réduire la consommation énergétique du navire :

La réduction de la trainée hydrodynamique (NepAir, NepHull, NepFoil).

L'objectif est de réduire au maximum la masse du navire ainsi que la résistance aux vagues et au frottement. Ces technologies sont développées en interne et font l'objet de dépôts de brevets.

L'augmentation de l'efficacité énergétique (Propulsion zéro-émission, système de gestion de l'énergie avancée, assistance au pilotage).

Les navires NepTech intègrent une propulsion zéro-émission dont le système de gestion de l'énergie a été optimisé. Par ailleurs, le développement de systèmes d'assistance au pilotage permet de augmenter l'efficacité énergétique.



Eco-conception : Les navires sont fabriqués à partir de fibre de lin, de résine époxy biosourcée et de plastique recyclé.

Démonstrateur technologique

Afin de valider les innovations développées, NepTech a fabriqué un démonstrateur technologique à échelle réduite. Echelle 1/7ème : 2 m 50 de longueur, 1 m 30 de largeur, 1 m 50 de hauteur.



Clément Rousset et Tanguy Goetz avec le démonstrateur au Yacht Club de Monaco



Corentin Bigot devant le démonstrateur à VivaTech

La conception du démonstrateur répond à plusieurs objectifs :

- Valider les performances manœuvrières du navire
- Valider les systèmes de perception et de contrôle
- Valider les performances hydrodynamiques du navire
- Valider les performances propulsives (batteries / H2)
- Valider la fabrication en matériaux composites bio-sourcés



Le démonstrateur dans le port du Yacht Club de Monaco

Première mise à l'eau du démonstrateur en juin 2021.
Retrouvez le au :



Le démonstrateur exposé à VivaTech

VIVA JUNE 16-19
2021 PARIS
TECHNOLOGY

MONACO
ENERGY BOAT CHALLENGE

Yacht Club de Monaco

seanergy
PAYS DE LA LOIRE 2021, 21-24 SEPTEMBER
NANTES, SAINT-NAZAIRE | FRANCE



Depuis sa création il y a un an, NepTech remporte régulièrement des prix et appels à projet qui mettent en évidence le caractère innovant et dynamique de l'entreprise.

[A gauche] Tanguy Goetz, CEO de NepTech pitch devant devant la Ministre de la transition écologique **Barbara Pompili**, le Secrétaire d'Etat chargé de la Transition numérique et des Communications électroniques **Cédric O** et le Président-directeur général de la CMA-CGM, **Rodolphe Saadé**.



Labellisations (NepShuttle)



Concours



Lauréat du CES® 2022 Innovation Award "Développement durable, éco-conception et énergie intelligente"



Lauréat de l'Appel à Innovations « Mobilités Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 »



Grand prix CAAP Innov Eco
Lauréat de l'appel à projet « Vivre et consommer local » lancé par Le Village CA Alpes Provence à et Capital & Innovation by Crédit Agricole Alpes Provence



Lauréat catégorie « solution hydrogène et biogaz » lors du Forum Energy for Smart Mobility organisé par Capenergies et Greenunivers



Lauréat concours national Climate LaunchPad



Lauréat challenge mobilité Techinnov Online



NepTech

Intelligent sea mobility

Contact presse

Tanguy Goetz - [tanguy\[at\]neptech.co](mailto:tanguy[at]neptech.co)

Site internet

www.neptech.co

Réseaux sociaux

