

## Une navette touristique 100% électrique, conçue et fabriquée en France pour les canaux de Sète



EFINOR

[Télécharger l'image](#)

**NepTech, société innovante de conception navale et Efinor Allais, chantier naval situé à Cherbourg-en-Cotentin, livrent un navire 100% électrique au nouvel opérateur Escale Sétoise. Le navire à passagers, exploité pour des usages touristiques sur les canaux et les étangs de Sète, est entré en chantier et sera mis à l'eau en mars 2024. Cette collaboration souligne l'expertise et l'engagement d'entreprises françaises pour l'innovation et la décarbonation du secteur maritime.**

### Un navire électrique responsable, performant et français

Conçu et fabriqué intégralement en France, le navire est conçu pour proposer des performances opérationnelles remarquables tout en consommant le moins possible. Cette acquisition marque un pas audacieux vers la durabilité et l'efficacité dans l'industrie maritime tout en renforçant la position de Sète en tant que destination touristique maritime de premier plan.

L'Escale Sétoise 1 naviguera au cœur des canaux sétois, aux côtés des bateaux de pêche colorés. Équipé d'une propulsion électrique de pointe, il offre aux habitants de Sète et aux touristes la possibilité de naviguer sans émettre d'émission. Les passagers profiteront d'un voyage confortable grâce à des aménagements modernes et au silence qu'offre la propulsion électrique.

La réduction de la consommation énergétique est au cœur de la conception réalisée par NepTech. Grâce à son architecture compacte réalisée autour du système de propulsion électrique et à ses performances hydrodynamiques exceptionnelles, ce catamaran consomme peu d'énergie. Cela lui permet ainsi d'obtenir une grande autonomie avec une propulsion décarbonée.

### Caractéristiques Clés du Navire :

Longueur : 11,9 m  
Largeur : 4,80 m  
Construction : Aluminium  
Capacité : 70 passagers  
Propulsion : 100% batteries (avec une journée complète d'autonomie de navigation)



Rendu de l'Escale Sétoise 1 (NepTech)

### Contacts presse

Lenna Gwiss, Business Developer - [lenna.gwiss@neptech.co](mailto:lenna.gwiss@neptech.co) / 06 58 12 76 59  
Céline Augros, Directrice Communication groupe - [c.augros@efinor.com](mailto:c.augros@efinor.com) / 06 30 48 69 35

## Première collaboration entre l'Escale Sétoise, NepTech et Efinor, pionniers de la décarbonation des navires à passagers



Créée en 2020, l'entreprise de conception navale NepTech signe ses premières commandes de navires bas-carbone en 2023 et l'Escale Sétoise 1 est le premier navire qui sera mis à l'eau. « **NepTech est fier de livrer son premier navire bas-carbone à un jeune opérateur pour qui la réduction de l'impact environnemental de ses activités apparaît comme une priorité** », indique Tanguy Goetz, CEO et co-fondateur de NepTech, « **Cela marque également notre première collaboration effective avec le chantier français Efinor, avec qui d'autres projets d'ampleur pourraient voir le jour** ».

La mise à l'eau du navire touristique est prévue pour mars 2024, marquant le lancement de l'activité de l'Escale Sétoise, société créée en 2023. Forte de son expérience de pêcheurs, l'équipe du nouvel opérateur sétois est composée de professionnels de la navigation et entend s'inscrire comme un acteur phare du transport touristique sur la côte méditerranéenne sétoise. « **Nous tenons à remercier les équipes de NepTech et d'Efinor qui nous ont accompagnés dans la réalisation de ce projet unique. Ils ont dû faire preuve d'une expertise poussée notamment pour les contraintes des hauteurs des ponts ou encore pour adapter notre autonomie en fonction de l'usage de notre navire** » mentionne Tom Leonardon, Président de la SAS TV2J – Escale Sétoise.

Spécialisé dans la construction de navires professionnels, le chantier naval Efinor situé à Cherbourg-en-Cotentin, diversifie son offre et s'engage sur des constructions de navires bas-carbone. « **Le chantier naval est engagé dans une démarche d'écoconception des navires professionnels que nous fabriquons ; les équipes sont fières de travailler aujourd'hui sur un bateau 100 % électrique qui répond pleinement aux volontés actuelles de décarbonation à travers, entre autres, des systèmes de propulsion plus respectueux de l'environnement** », déclare Christophe Poizeau, Directeur Opérationnel Efinor Allais, « **Un grand merci aux équipes NepTech pour cette belle collaboration et à la société Escale Sétoise pour sa confiance** ». La construction de l'Escale Sétoise 1 a débuté au mois de novembre, à Cherbourg.



L'Escale Sétoise 1 en fabrication (Photo : Efinor Allais)

### À propos

### Télécharger kit média

#### À propos de l'Escale Sétoise – [www.escalesetoise.com](http://www.escalesetoise.com)

L'Escale Sétoise est une entreprise spécialisée dans la promenade maritime à Sète avec un bateau 100% électrique proposant une immersion dans le milieu de la pêche. Dès mars 2024, la société vous accueille à bord de l'Escale sétoise, navire à propulsion bas-carbone de fabrication française, pour vivre une expérience unique de transport maritime touristique alliant confort, durabilité et découverte culturelle. Les passagers pourront profiter d'un trajet agréable et respectueux de l'environnement avec une équipe chaleureuse et dévouée, qui se fera un plaisir de les guider tout au long de leur découverte des canaux de Sète

#### À propos de NepTech – [www.nepotech.co](http://www.nepotech.co)

NepTech conçoit des navires de transport de passagers et de marchandises bas-carbone, performants et modulaires. Les navires NepTech sont des catamarans à propulsion électro-hydrogène de 10 à 30 mètres pouvant embarquer jusqu'à 200 passagers ou une vingtaine de tonnes de marchandises. Fondée en mai 2020 à Aix-en-Provence, NepTech innove pour concevoir la mobilité navale de demain.

#### À propos d'Efinor Allais – [www.efinorallais.com](http://www.efinorallais.com)

Efinor Allais est un chantier naval qui a fait sa renommée à travers la conception et la fabrication de plus de 300 navires rapides pour le transport de personnels appelés Crew Boats. Depuis plusieurs années, il a engagé sa transformation à travers l'élargissement de ses gammes de navires professionnels, notamment les navires de transports à passagers et les navires de services. Le chantier naval tend à pérenniser l'écoconception, à travers la prise en compte des impacts environnementaux tout au long du cycle de vie du navire.

#### Contacts presse

Lenna Gwiss, Business Developer – [lenna.gwiss@nepotech.co](mailto:lenna.gwiss@nepotech.co) / 06 58 12 76 59  
Céline Augros, Directrice Communication groupe – [c.augros@efinor.com](mailto:c.augros@efinor.com) / 06 30 48 69 35